|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| OGÓLNOPOLSKIE ZAWODY MAKIET LATAJĄCYCH W KLASIE F4H-P | | | | | | | | | | | | | |
| **KARTA OCENY LOTU** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | | | |  |
|  | | | | | | | | | **Nr. lotu.** | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| **Imię i NAZWISKO**  **zawodnika** | | |  | | | | | | | **Nr. startowy zawodnika** | | |  |
|  | | | | | | |  |
| Nazwa statku powietrznego | | |  | | | | | | | Skala: | | |  |
|  | | | | | | Prędkość | | Przelotowa [km/h] | | | | |  |
| Maksymalna [km/h] | | | | |  |
| PROGRAM LOTU | | | | kolumnę 2 – manewr/figura - wypełnia zawodnik zgodnie z wykazem manewrów programu lotu klasy F4H-p | | | | | | | | | |
| Lp. | Manewr/figura\* | | | | | | | | | | **K** | **Ocena** | |
| 1. | 2. | | | | | | | | | | 3. | 4. | |
| 1. | Start (obejmuje wznoszenie + zakręt 900 | | | | | | | | | | **11** |  | |
| 2. |  | | | | | | | | | | **7** |  | |
| 3. |  | | | | | | | | | | **7** |  | |
| 4. |  | | | | | | | | | | **7** |  | |
| 5. |  | | | | | | | | | | **7** |  | |
| 6. |  | | | | | | | | | | **7** |  | |
| 7. |  | | | | | | | | | | **7** |  | |
| 8. |  | | | | | | | | | | **7** |  | |
| 9. |  | | | | | | | | | | **7** |  | |
| 10. | Podejście do lądowania i lądowanie | | | | | | | | | | **11** |  | |
| **REALIZM LOTU** | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Prezentacja lotu | | | | | | | | | | **4** |  | |
| 2. | Prędkość lotu modelu | | | | | | | | | | **9** |  | |
| 3. | Płynność lotu | | | | | | | | | | **9** |  | |
| Numer sędziego: | |  | | | Podpis sędziego: | |  | | | | | | |

* W tabelę **PROGRAM LOTU** należy wpisać **OSIEM** manewrów/figur odpowiednich dla danego rodzaju statku powietrznego. Dwa z nich w dowolnej kolejności muszą to być: **ósemka leżąca** i **opadanie po okręgu.**Pokazy demonstrujące właściwości lotne pierwowzoru muszą być udokumentowane (np. opublikowany opis, film, itp.) i przedstawione/ uzgodnione z komisją sędziowską przed rozpoczęciem lotu  
  Wybór pokazów dowolnych powinien jak najbardziej demonstrować wszystkie możliwości pierwowzoru modelu.